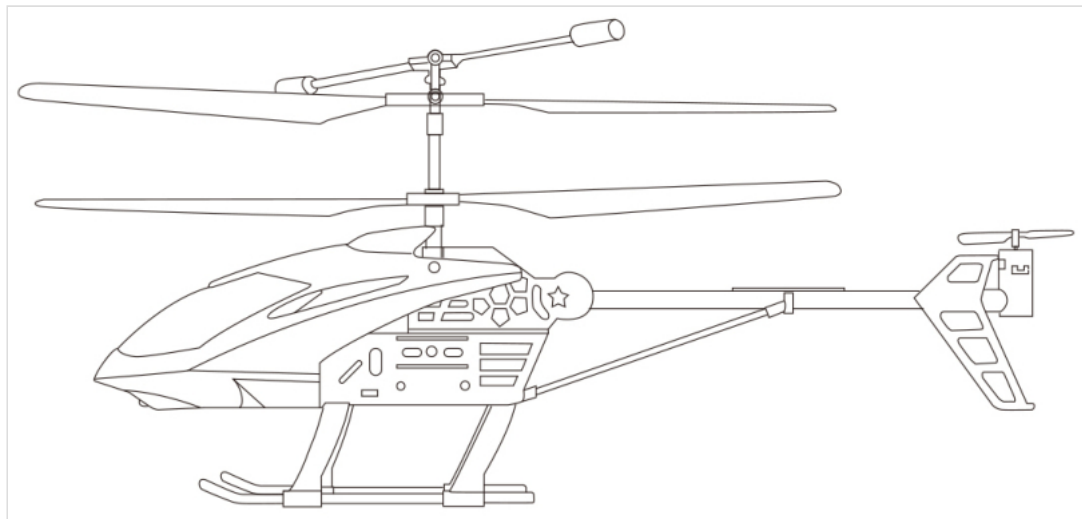


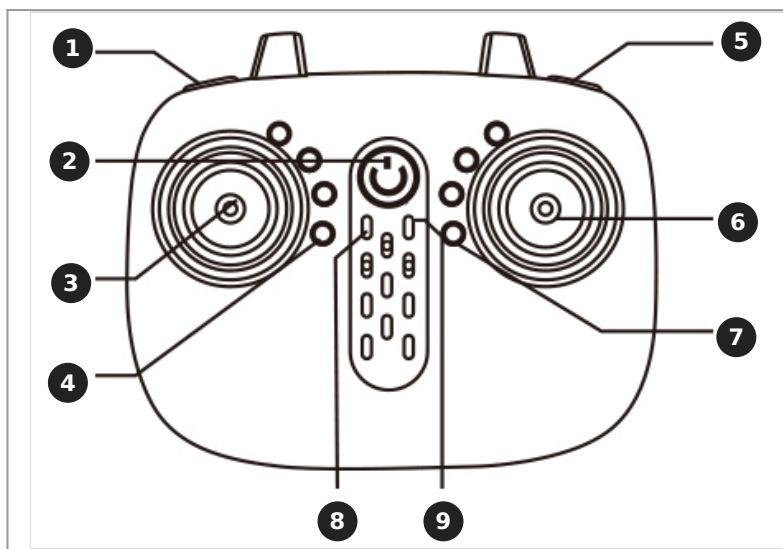
Pokyny k vrtulníku na dálkové ovládání



VĚK 14+

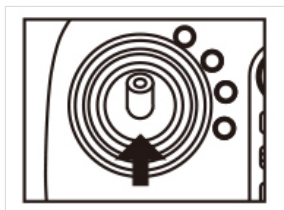
1. Inteligentní R/C systém.
2. Dálkové ovládání v plném rozsahu.
3. 360° přesný směr.
4. Plynulé zavěšení
5. Nově navržená funkce úspory elektrické energie
6. Ochranný model baterie pro prodloužení životnosti

Funkce dálkového ovládání 2.4G



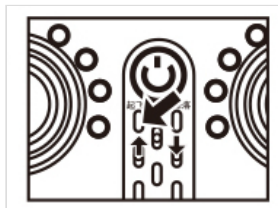
- 1 Kolečko rychlosti
- 2 ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ
- 3 Plynová páka
- 4 Levé jemné doladění
- 5 Ovládání osvětlení
- 6 Dopředu/dozadu Vlevo/vpravo
- 7 Jemné doladění vpravo
- 8 Vzlet
- 9 Přistání

Běžná edice

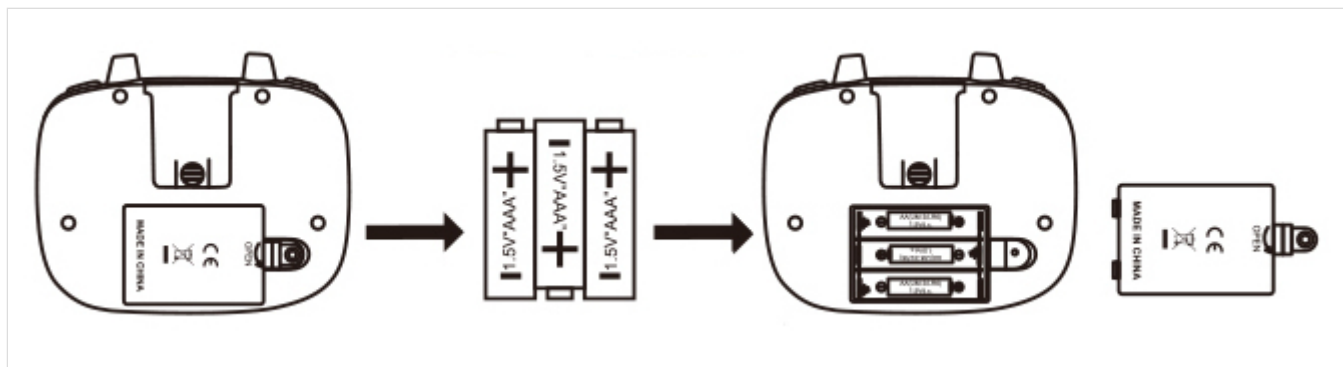


Tlačte páčku akcelérátoru nahoru a dolů, protichůdná frekvence. Opětovně zatlačte nahoru a vzletněte.

Edice Nastavení výšky



Zatlačte páčku akcelérátoru nahoru a dolů, počítejte frekvenci a poté stiskněte tlačítko vzletu, abyste vzletli.



Baterie AAA + Kryt baterií

MONTÁŽ VYSÍLAČE

Nainstalujte baterie:

Otevřete kryt pouzdra baterií, odpojte zástrčku od pouzdra baterií a vyjměte pouzdro baterií, následuje polární indikátor, poté vložte 3 zakoupené alkalické baterie "AAA", vložte pouzdro baterií do rádiového ovladače a poté nasadte kryt pouzdra baterií.

UPOZORNĚNÍ:

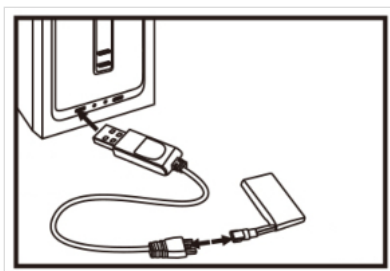
1. Instalace baterie musí rozpoznat, že baterie a bateriový box je přesný.
2. Při používání nemíchejte dohromady nové a staré baterie.
3. Při používání nemíchejte různé typy baterií.

POKYNY PRO NABÍJENÍ NAPÁJECÍCH BATERIÍ

Nabíjení pro baterie:

Připojte baterii k nabíjecímu kabelu USB a vložte nabíjecí kabel USB do USB v počítači.

Při nabíjení svítí indikátor USB a indikátor plného nabití je vypnutý.



Nabíjení přes USB kabel Li-polymer Baterie

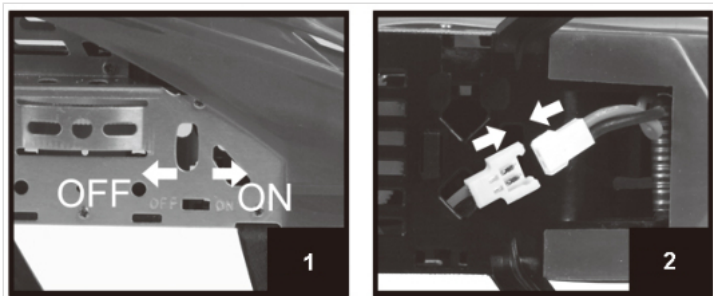
Poznámka:

Doba nabíjení je přibližně 60 minut.

Doba létání asi 6 minut

INSTALACE BATERIE

1. Vložte baterii do rámu baterie pod letadlem.
2. Připojte baterii a propojte desku s plošnými spoji, přičemž nesmí dojít k vdechnutí opačné polarity (OBRÁZEK 2).
3. Otočte přepínač do polohy "ON" a připravte jej k rozsvícení (OBRÁZEK 1).



UPOZORNĚNÍ:

Když jste si dohráli, vytáhněte připojovací zástrčku, abyste zabránili nadměrnému vybíjení baterie. Pokud je propojovací prvek stále připojen, může to způsobit nadměrné vybití, protože baterie tak plýtvá energií.

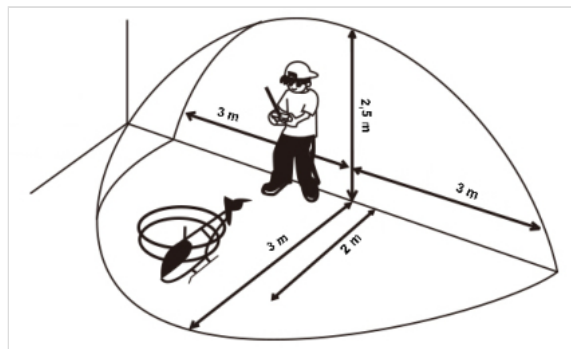
PROSTŘEDÍ PRO LET

1. Létání za slunečného dne, bez větru.

- Nelétejte při extrémních teplotách. Nelétejte při teplotě vyšší než 45 stupňů Celsia nebo nižší než 10 stupňů Celsia. Létání v extrémním horku a chladu může ovlivnit výkonnost modelu a poškodit jej.

- Nelétejte v silném větru. Větrné podmínky omezí nebo naruší řízení létání. Ve velmi větrných podmínkách může dojít ke ztrátě a/nebo poškození vrtulníku.

2. Pro létání vyberte velký, široce otevřený prostor a ujistěte se, že v blízkosti nejsou žádné překážky, zvířata nebo lidé.



ZPŮSOB ŘÍZENÍ

Stoupání	Když stisknete levou řídicí páku (plynovou páku), zvýší se rychlost otáčení hřídele hlavního rotoru a vrtulník začne stoupat.	
Klesání	Když zatáhnete levou páku (plynovou páku), sníží se rychlost otáčení listů hlavního rotoru a vrtulník začne klesat.	
Řízení	Při pohybu pravé řídicí páky (rudder stick) doleva se hlava vrtulníku stočí doleva. 2 když se pravá páka (rudder stick) pohybuje doprava, hlava vrtulníku se otáčí doprava.	
Dopředu	Když zatlačíte pravou řídicí páku směrového kormidla nahoru, příd' se skloní dolů vrtulník se pohybuje dopředu.	
Dozadu	Při stlačení pravé řídicí páky směrem dolů (směrové kormidlo dozadu) se příd' zvedne nahoru a vrtulník se pohybuje dozadu.	

SPECIÁLNÍ PŘÍKAZ

Pokud se vrtulník otáčí ve vzduchu, aniž by zatáhl za řídicí páku, můžete let zastavit. pomocí šroubováku lehce nastavte potenciometr na desce plošných spojů vrtulníku, dokud není stabilní. Po nastavení maziva, pokud se přesto otáčí, měli byste ho otočit do střední polohy, pak nastavte tvrdé nastavení, dokud se nepřestane otáčet.

UPOZORNĚNÍ:

Když se letadlo vzdálí od země v poloze 30 cm, vrtulník bude ovlivněn vírem lopatek a stane se nestabilním, říkáme tomu "odezva efektu", když je hmotnost vrtulníku nižší a vliv "odezvy efektu" větší.

Když se vrtulník otáčí doleva, pomalu tlačte páčku doprava, dokud se vrtulník nezastaví.

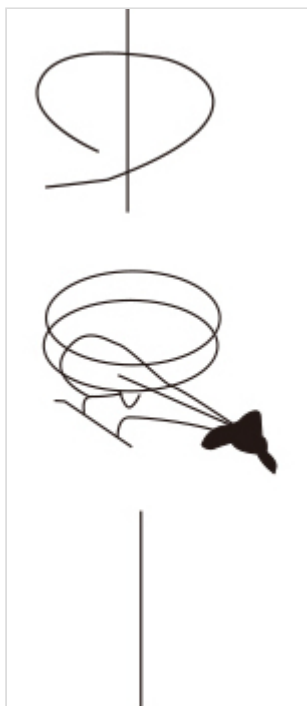


Když se vrtulník otáčí doprava, pomalu tlačte páčku doleva, dokud se vrtulník nezastaví.

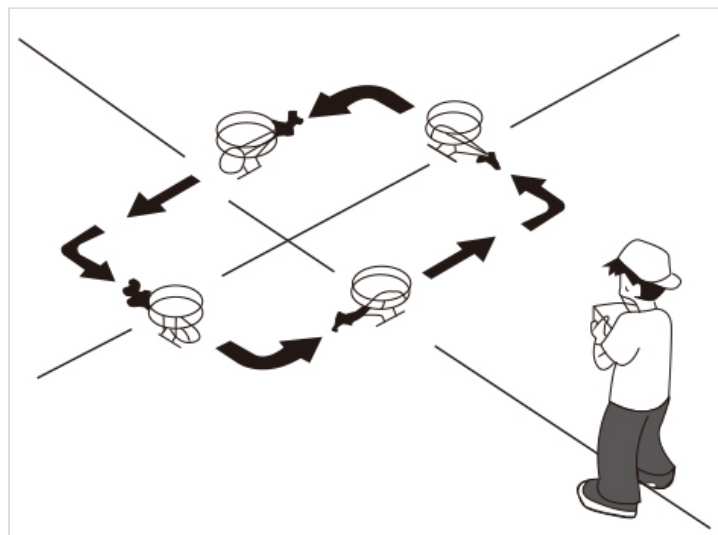


NÁCVIK LÉTÁNÍ

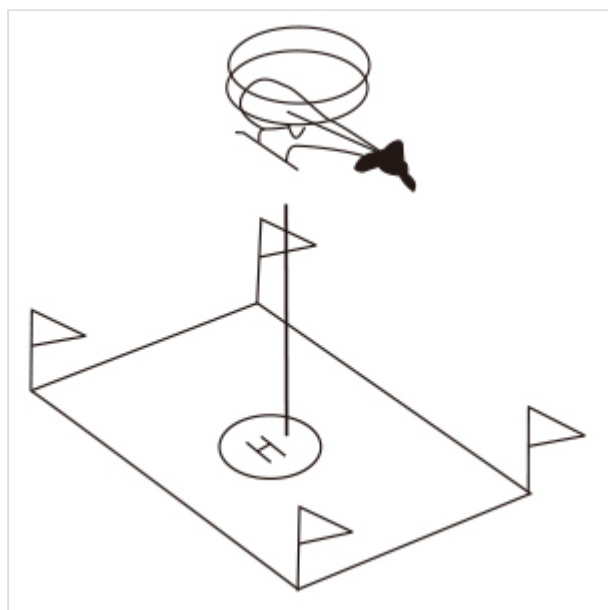
Po dostatečném tréninku se můžete pokusit o následující letový trénink.



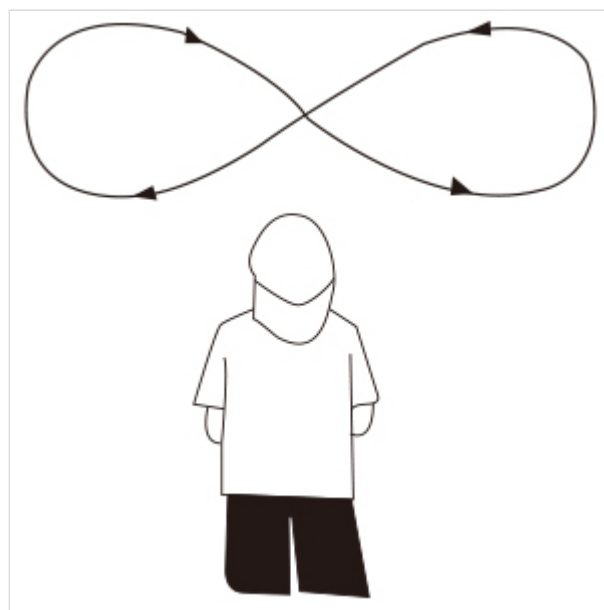
Pevné otáčky (směr otáčení)



Lette vpřed, zatáčejte doleva a nacvičujte let ve čtvercovém obrazci, poté opakovaně cvičte let v rotaci



Přistání ve stanoveném tempu (pevné přistání)



Let v osmičkách

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ A JEJICH ŘEŠENÍ

PROBLÉM	PŘÍČINA	ZKUSTE:
	1. Vypínač napájení ovladače je vypnutý.	1. Zapněte vypínač napájení.
Ovladač nefunguje	2. Vložte do ovladače baterie.	2. Zkontrolujte, vložení baterií.
	3. Baterie nemají dostatek energie.	3. Vyměňte baterie.

	1.Nepoužívali jste ovladač	1. Zapněte vypínač ovladače.
	2.Nezapíná vypínač napájení ovladače.	2. Zapněte vypínač vrtulníku.
Vrtulník nelze ovládat	3. Nezapne anténu do ovladače úplně nebo anténa není zcela vytažena.	3. Vytáhněte anténu.
	4. Hrajete s vrtulníkem za silného větrného počasí.	4.Nehrajte si s vrtulníkem ve větru, může se narušit vaše ovládání.
	5. Kontrolka ovladače bliká.	5. Vytáhněte ovládání nahoru a pak ho vraťte nazpět. Případně vyměňte baterii.

Vrtulník nestoupá	1. Listy hlavního rotoru se otáčejí příliš pomalu.	1. Vytáhněte plynovou páku nahoru.
	2. Nenabíjí plně baterii vrtulníku.	2. Plně nabijte baterii vrtulníku (viz návod výše)
Vrtulník přistává příliš rychle	3. Uvolňujete plynovou páku nebo ji stahujete příliš rychle.	3. Pomalu stahujte plynovou páku, dokud vrtulník plynule nepřistane.

UPOZORNĚNÍ:

1. Při nenabitém používání se zkrátí dojezdová vzdálenost.
2. Když vrtulník není plně nabitý, bude startovat obtížně nebo nevyletí dostatečně vysoko.
3. Pokud se vrtulník poškodí či zdeformuje, včas jej opravte. Pokud se rotor poškodí nebo zlomí, nelétejte, může dojít ke zranění.
4. Pokud vysílač delší dobu nepoužíváte, vyjměte všechny baterie, aby nedošlo k jejich poškození baterií a poškození tohoto výrobku.
5. Nepouštějte vrtulník z velké výšky ani s ním nenarážejte, protože to způsobí jeho vážné poškození nebo zkrácení doby používání.
6. Před letem vždy zapněte vypínač na řídicí jednotce a poté zapněte vrtulník, jinak dojde ke zmatení rádiových signálů vrtulníku.
7. Po letu vždy vypněte vypínač napájení na vrtulníku a poté vypněte ovladač, jinak dojde k záměně rádiových signálů vrtulníku a ztrátě kontroly nad modelem.

Distributor

ConQuest entertainment a.s.
Kolbenova 961/27d
198 00 Praha 9
IČO: 26467909
DIČ: CZ26467909
www.cqe.cz, info@cqe.cz