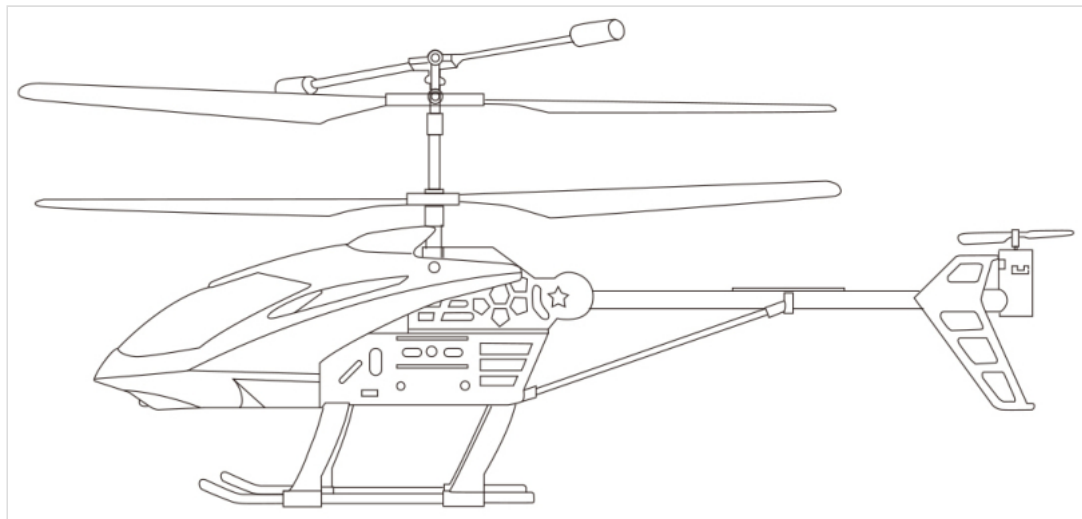


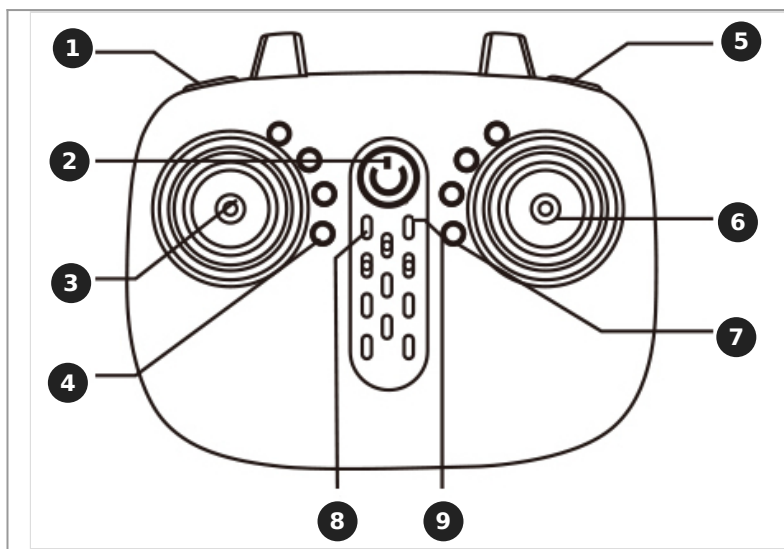
Távirányítós helikopter utasítások



**14 ÉVES KOR
FELETT**

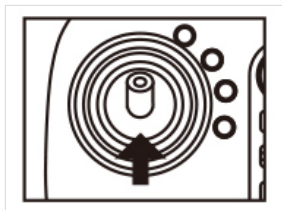
1. Intelligens R/C rendszer.
2. Teljes távvezérlés.
3. 360°-os pontosságú irány.
4. Sima felfüggesztés
5. Újonnan tervezett energiatakarékos funkció
6. Védő akkumulátor modell az akkumulátor élettartamának meghosszabbításához

2.4G távirányító funkció



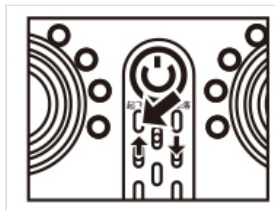
- 1 Sebességkerék
- 2 BE/KIKAPCSOLÁS
- 3 Gázkar
- 4 Bal oldali finomhangolás
- 5 Világításvezérlés
- 6 Előre/hátra Balra/jobbra
- 7 Finomhangolás a jobb oldalon
- 8 Felszállás
- 9 Leszállás

Rendszeres kiadás

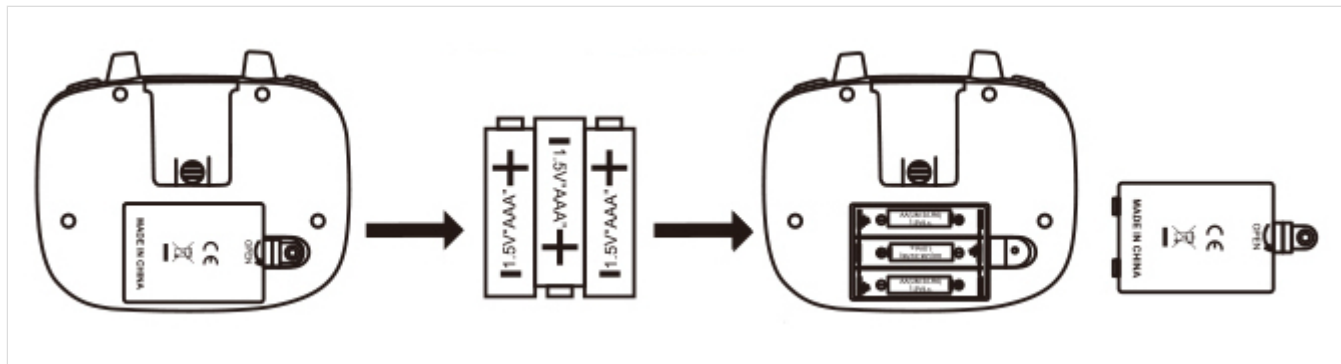


Nyomja a gázkart felfelé és lefelé, ellentétes frekvenciával.
Nyomd fel újra és szállj fel.

Magassági beállítási kiadás



Nyomja fel és le a gázkart, számolja a frekvenciát, majd a felszálláshoz nyomja meg a felszállás gombot.



AAA elemek + Akkumulátorfedél

ADÓKÉSZÜLÉK TELEPÍTÉSE

Helyezze be az elemeket:

Nyissa ki az elemtartó fedelét, húzza ki a dugót az elemtartóból és vegye ki az elemtartót, majd a polárjelzőt, majd helyezze be a 3 megvásárolt "AAA" alkáli elemet, helyezze be az elemtartót a rádióvezérlőbe, majd helyezze vissza az elemtartó fedelét.

MEGJEGYZÉS:

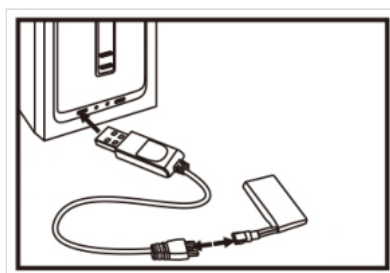
1. Az akkumulátor telepítésénél fel kell ismerni, hogy az akkumulátor és az akkumulátor doboza pontos.
2. Ne keverje össze az új és a régi elemeket használat közben.
3. Ne keverje a különböző típusú elemeket használat közben.

AZ AKKUMULÁTOROK TÖLTÉSÉRE VONATKOZÓ UTASÍTÁSOK

Az akkumulátorok töltése:

Csatlakoztassa az akkumulátort az USB töltőkábelhez, és dugja be az USB töltőkábelt a számítógép USB-portjába.

Töltés közben az USB-kijelző világít, a teljes töltés jelzője pedig nem világít.



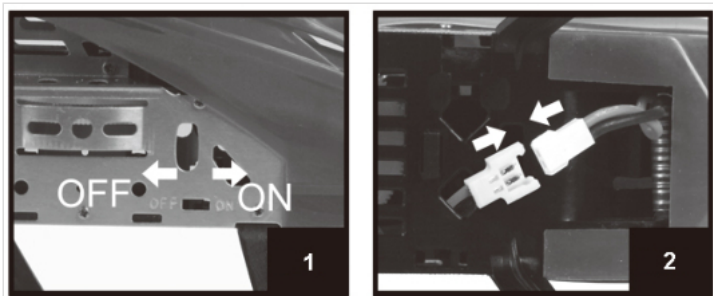
Töltés USB-kábelén keresztül Li-polimer Akkumulátorok

Megjegyzés:

A töltési idő körülbelül 60 perc.
Repülési idő kb. 6 perc.

AZ AKKUMULÁTOR BESZERELÉSE

1. Helyezze az akkumulátort a repülőgép alatti akkumulátorkeretbe.
2. Csatlakoztassa az akkumulátort és csatlakoztassa az áramköri lapot, ügyelve arra, hogy a polaritás ne legyen felcserélve (2. ÁBRA).
3. Fordítsa a kapcsolót "ON" állásba, és készítse elő a világítást (1. ÁBRA).



FIGYELMEZTETÉS:

Ha befejezte a játékot, húzza ki a hálózati csatlakozót, hogy elkerülje az akkumulátor túlzott lemerülését. Ha az áthidaló csatlakozó továbbra is csatlakoztatva van, túlzott kisütést okozhat, mivel az akkumulátor így pazarolja az energiát.

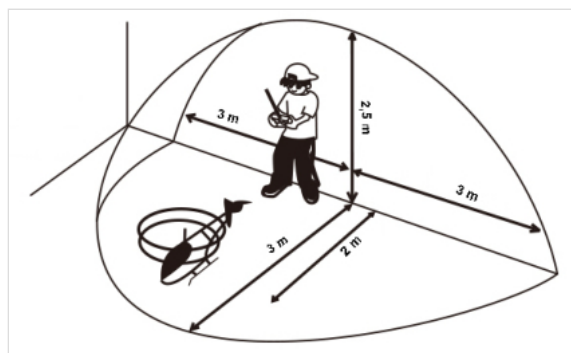
REPÜLÉSI KÖRNYEZET

1. Repüljön napsütéses, szélmentes napon.

- Ne repüljön szélsőséges hőmérsékleten. Ne repüljön 45 Celsius-fok feletti vagy 10 Celsius-fok alatti hőmérsékleten. A szélsőséges hőségben és hidegben történő repülés befolyásolhatja a modell teljesítményét és károsíthatja azt.

- Ne repüljön nagy szélben. A szeles körülmények korlátozzák vagy rontják a repülés irányítását. Nagyon szeles körülmények között a helikopter elveszhet és/vagy megsérülhet.

2. Válasszon egy nagy, tágas, nyílt területet a repüléshez, és győződjön meg arról, hogy nincsenek a közelben akadályok, állatok vagy emberek.



IRÁNYÍTÁSI MÓDSZER

Emelkedés	A bal oldali vezérlőkar (gázkar) megnyomásakor a főrotor tengelyének forgási sebessége megnő, és a helikopter emelkedni kezd.	
Alászállás	Ha meghúzza a bal botkormányt (gázkar), a főrotorlapát sebessége csökken, és a helikopter süllyedni kezd.	
Irányítás	Ha a jobb oldali kormányrúd balra mozdul, a helikopter feje balra fordul. Ha a jobb oldali kormányrúd jobbra mozdul, a helikopter feje jobbra fordul.	
Előre	Ha a jobb oldali kormányrudat felfelé nyomja, az orr lefelé dől, és a helikopter előre felé mozog.	
Hátra	Ha lefelé nyomja a jobb oldali vezérlőkart (kormánylapát hátra), az orr felfelé emelkedik, és a helikopter hátrafelé mozog.	

SPECIÁLIS PARANCS

Ha a helikopter a levegőben megpördül anélkül, hogy meghúzná a botkormányt, megállíthatja a repülést. Egy csavarhúzóval óvatosan állítsa be a helikopter áramköri lapján lévő potenciométert, amíg a helikopter stabil marad. Ha a beállítás után még mindig pörög, akkor forgassa a középső állásba, majd állítsa a kemény beállítást, amíg a pörgés meg nem szűnik.

FIGYELMEZTETÉS:

Amikor a repülőgép 30 cm-re van a földtől, a helikopterre hatással lesz a lapátok örvénye, és instabillá válik, ezt nevezzük "válaszhatásnak"; amikor a helikopter súlya kisebb, a "válaszhatás" hatása nagyobb.

Ahogy a helikopter balra fordul, lassan nyomja a kart jobbra, amíg a helikopter meg nem áll.

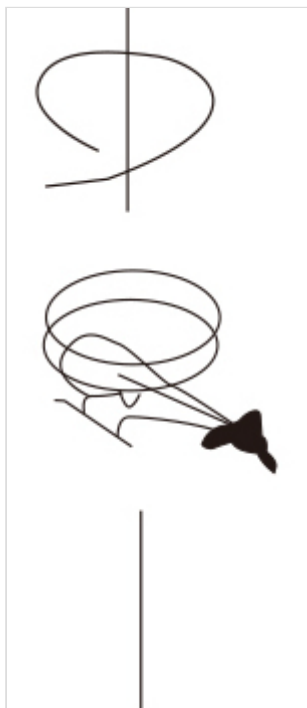


Amikor a helikopter jobbra fordul, lassan nyomja a kart balra, amíg a helikopter meg nem áll.

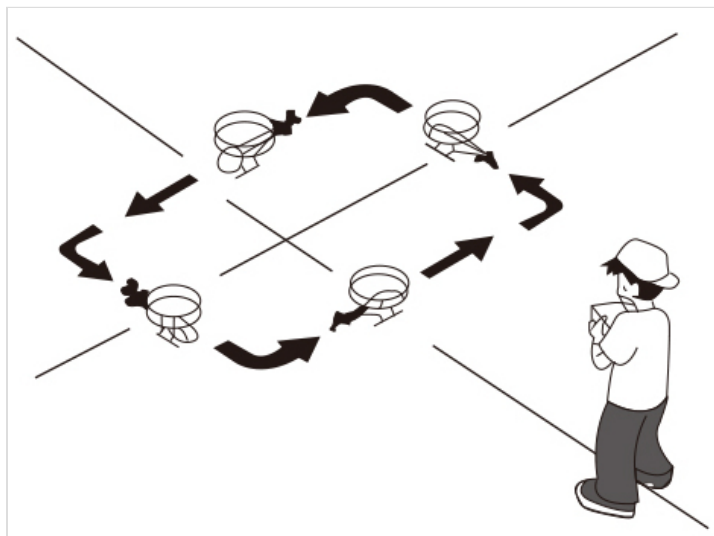


REPÜLÉSI GYAKORLAT

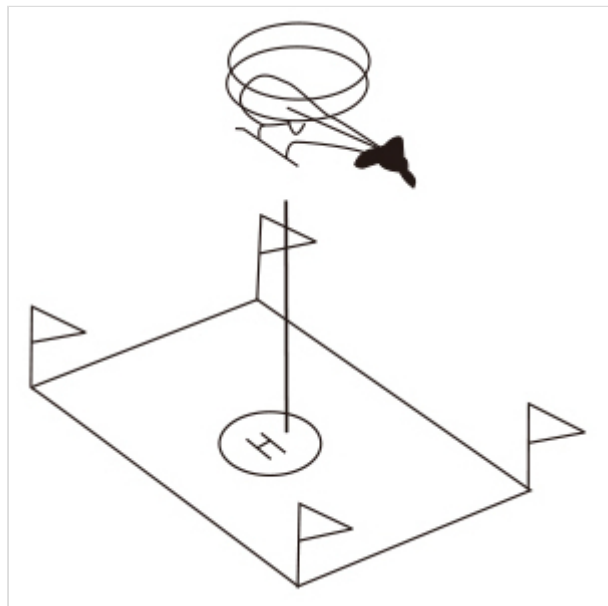
Az elégséges gyakorlat után a következő repülési gyakorlatot próbálhatod ki.



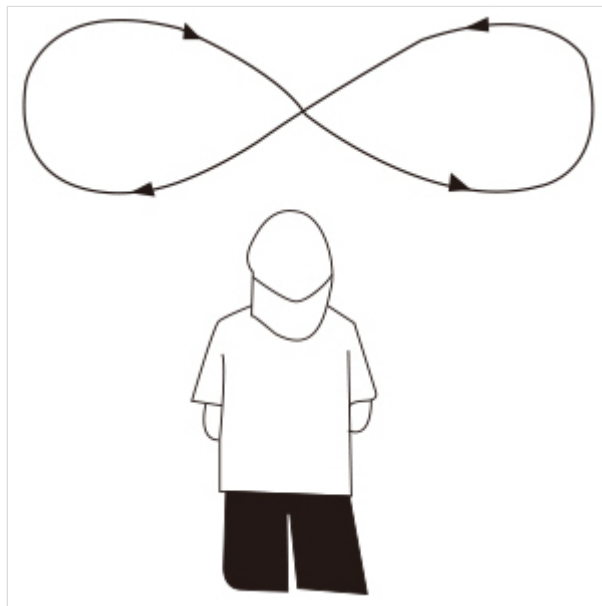
Rögzített fordulórepülések (irányváltoztatás)



Menjen előre, forduljon balra, és gyakorolja a repülést négyzet alakú mintában, majd ismételtén gyakorolja a repülést forgásban.



Leszállás a kijelölt ütemben (fix leszállás).



8-as számú repülés

HIBAEZHÁRÍTÁS ÉS KEZELÉS

PROBLÉMA	OKA	ELLENŐRIZZE EZT:
	1. A vezérlő hálózati kapcsolója ki van kapcsolva.	1. Kapcsolja be a hálózati kapcsolót.

PROBLÉMA	OKA	ELLENŐRIZZE EZT:
A vezérlő nem működik	2. Helyezze be az elemeket a vezérlőbe.	2. Ellenőrizze az elemek behelyezését.
	3. Az akkumulátorok energiaháánya.	3. Cserélje ki az elemeket.

	1. Nem működtette a vezérlőt	1. Kapcsolja be a vezérlő kapcsolóját.
	2. Nem kapcsolta be a vezérlő hálózati kapcsolóját.	2. Kapcsolja be a helikopter kapcsolóját.
Nem tudja irányítani a helikoptert	3. Az antenna nincs teljesen becsavarva a vezérlőbe, vagy az antenna nincs teljesen kihúzva.	3. Csavarja ki teljesen az antennát, és húzza ki.
	4. Erős szeles időben játszik a helikopterrel.	4. Ne játsszon a helikopterrel szélben, ami megzavarhatja az irányítást.
	5. A vezérlő jelzőfénye villog.	5. Húzza a vezérlést felfelé, majd tegye vissza. Vagy cserélje ki az akkumulátort.

A helikopter nem tud emelkedni	1. A főrotor lapátok túl lassan forognak.	1. Húzza felfelé a gázkart.
	2. Nem tölti fel teljesen a helikopter akkumulátorát.	2. Teljesen tölts fel a helikopter akkumulátorát (lásd a fenti utasítást)
A helikopter túl gyorsan landol	3. Elengedi a gázkart, vagy túl gyorsan lehúzza.	3. Lassan húzza le a gázkart, amíg a helikopter simán leszáll.

FIGYELEM!

1. A vezérlési távolság rövidebb lesz, ha az akkumulátor nincs teljesen feltöltve.
2. Ha a helikopter akkumulátora nincs teljesen feltöltve, a helikopter nehezen indul, vagy nem repül elég magasra.
3. Ha a helikopter megsérül vagy deformálódik, kérjük, időben javítsa meg. Ha a rotor megsérül vagy eltörik, ne repüljön, különben sérüléshez vezethet.
4. Ha hosszú ideig nem használja az adót, vegye ki az összes elemet, hogy elkerülje az elemek és a termék károsodását.
5. Ne ejtse le a helikoptert nagy magasságból, és ne ütköztesse, mert ez súlyos károsodást okoz, vagy lerövidíti a használati időt.
6. Repülés előtt mindig kapcsolja be a vezérlő kapcsolóját, majd kapcsolja be a helikoptert, különben a helikopter rádiójelei összezavarodnak.
7. Repülés után mindig kapcsolja ki a helikopter kapcsolóját, majd kapcsolja ki a vezérlőt, különben a helikopter rádiójelei összekeverednek, és elveszíti a modell irányítását.

Forgalmazó

ConQuest entertainment a.s.
Kolbenova 961/27d
198 00, Praha
tel.: +420 284 000 120
www.cqe.hu
info@cqe.hu