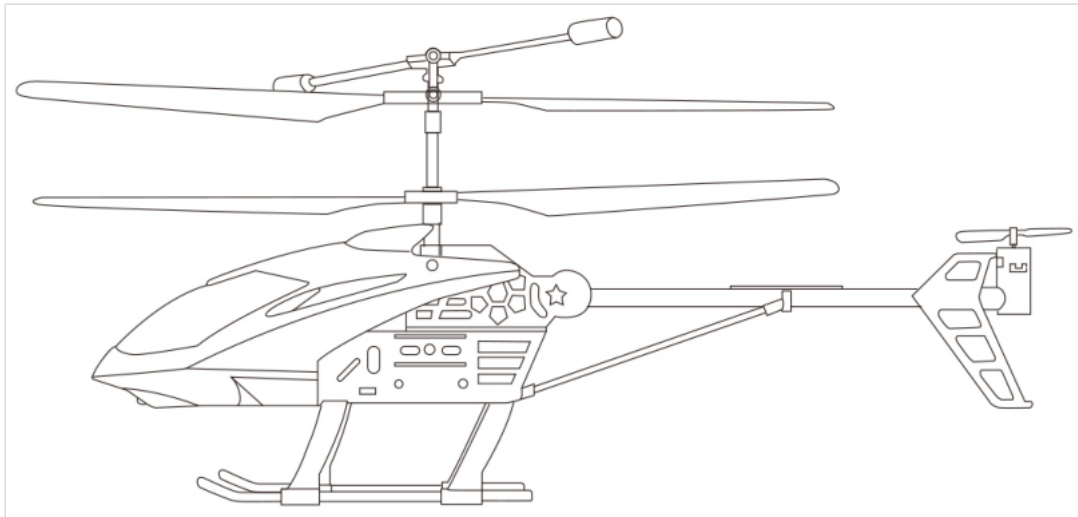


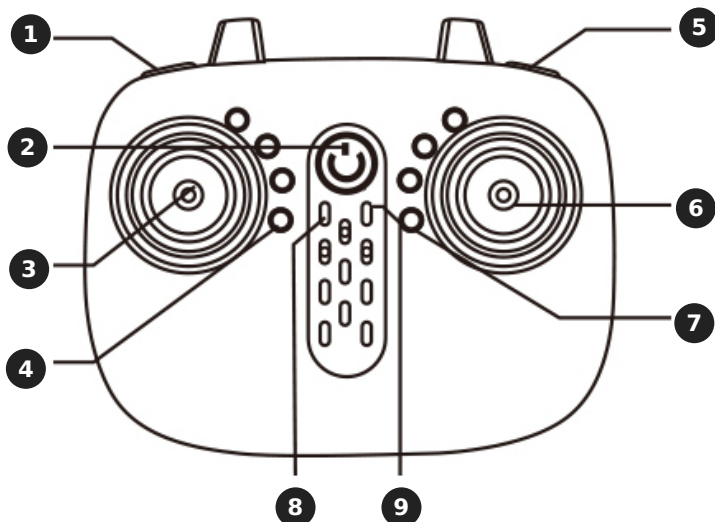
Instrukcje dotyczące zdalnie sterowanego helikoptera



WIEK 14+

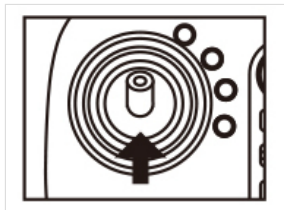
1. Inteligentny system R/C.
2. W pełni funkcjonalny pilot zdalnego sterowania
3. Precyzyjne sterowanie 360°
4. Płynne zawieszenie
5. Nowo zaprojektowana funkcja oszczędzania energii elektrycznej
6. Ochronny model baterii przedłużający jej żywotność

Funkcja zdalnego sterowania 2.4G



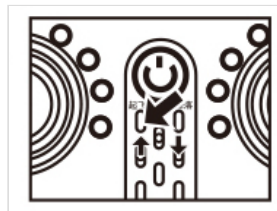
- 1 Sterowanie prędkością
- 2 ON/OFF
- 3 Drążek przepustnicy
- 4 Lewe dostrojenie
- 5 Sterowanie oświetleniem
- 6 Do przodu/do tyłu W lewo/w prawo
- 7 Prawe dostrojenie
- 8 Start
- 9 Ładowanie

Zwykłe wydanie

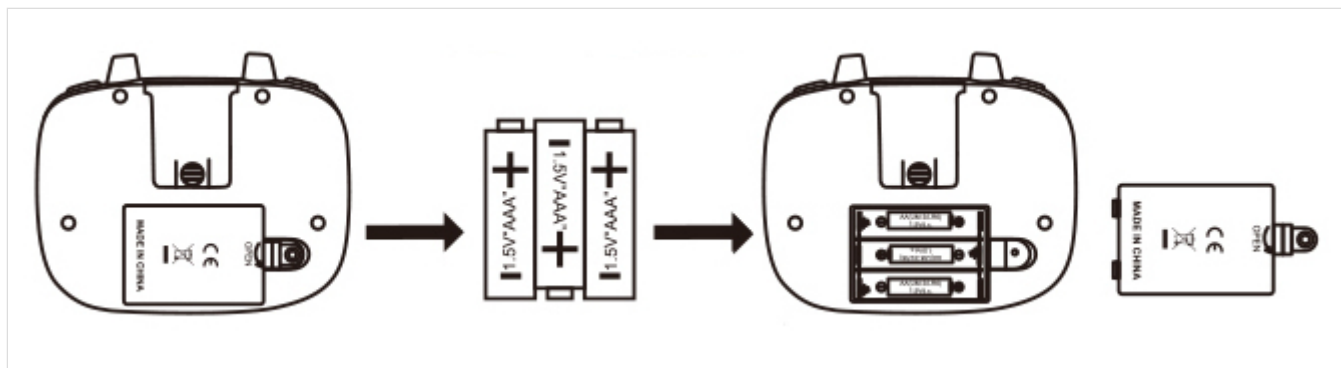


Naciśnij dźwignię przyspieszenia w górę i w dół, zmierz częstotliwość. Ponownie popchnij go w górę, a wystartujesz.

Edycja ustawienia wysokości



Naciśnij dźwignię przyspieszenia w górę i w dół, zmierz częstotliwość, a następnie naciśnij klawisz startu, aby wystartować.



Baterie AAA + Pokrywa komory baterii

MONTAŻ NADAJNIKA

Zainstaluj baterie:

Otwórz pokrywę pojemnika na baterie, odłącz wtyczkę z pojemnika na baterie i wyjmij pojemnik na baterie, następnie zgodnie ze wskaźnikiem biegunowości włóż 3 zakupione baterie alkaliczne „AAA”, załaduj pojemnik na baterie do pilota radiowego, a następnie załóż pokrywę komory baterii.

UWAGA:

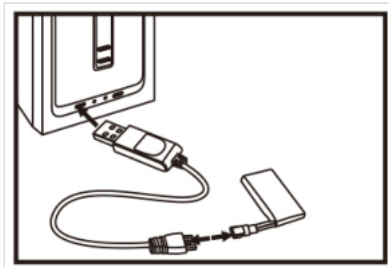
1. Podczas instalacji baterii upewnij się, że bateria i pojemnik na baterie są prawidłowo dopasowane.
2. Podczas użytkowania nie należy mieszać razem nowych i starych baterii.
3. Nie mieszać różnych typów baterii podczas użytkowania.

INSTRUKCJA ŁADOWANIA AKUMULATORÓW

Ładowanie akumulatora:

Podłącz akumulator za pomocą kabla ładującego USB, włóż kabel ładujący USB do portu USB w komputerze.

Podczas ładowania wskaźnik USB świeci, a wskaźnik pełnego naładowania jest wyłączony.



Ładowanie przez kabel USB Li-polymer Baterie

Uwaga:

Czas ładowania wynosi około 60 minut.

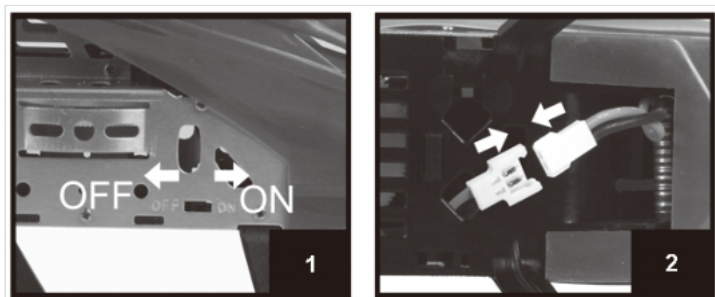
Czas lotu około 6 minut.

INSTALACJA BATERII

1. Umieść akumulator w ramce akumulatora pod samolotem.
2. Podłącz akumulator i złącze płytki drukowanej. Podczas instalacji nie możesz odwrócić biegunowości.

(RYS. 2)

3. Ustaw przełącznik w pozycji „ON” i przygotuj ją do włączenia. (RYS. 1)



OSTRZEŻENIE:

Kiedy skończysz zabawę, wyciągnij wtyczkę, aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu baterii. Jeśli wtyczka będzie stale podłączona, może to spowodować nadmierne rozładowanie w wyniku długotrwałego marnowania energii akumulatora.

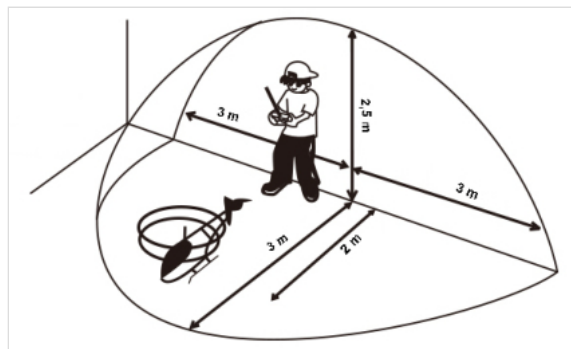
ŚRODOWISKO DLA LOTU

1. Leć w słoneczny dzień, bez wiatru.

- Nie lataj w ekstremalnych temperaturach. Nie lataj w temperaturze powyżej 45 stopni Celsjusza lub poniżej 10 stopni Celsjusza. Latanie w ekstremalnie wysokich i niskich temperaturach wpływa na wydajność i może spowodować uszkodzenie modelu.

- Nie lataj przy silnym wietrze. Wietrzna pogoda ograniczy lub zakłóci kontrolę lotu. W bardzo wietrznych warunkach helikopter może zostać zgubiony i/lub uszkodzony.

2. Wybierz duży, szeroko otwarty obszar do latania i upewnij się, że w pobliżu nie znajdują się żadne przeszkody, zwierzęta ani ludzie.



SPOSÓB STEROWANIA

Wzlot	Kiedy podniesiesz lewy drążek (drążek przepustnicy), prędkość wirowania łopaty głównego wirnika wzrasta i helikopter zaczyna się wznosić.	
Zejście	Kiedy pociągniesz w dół lewy drążek (drążek przepustnicy), prędkość wirowania łopaty głównego wirnika maleje i helikopter zaczyna opadać.	
Sterowanie	Kiedy prawy drążek (steru) porusza się w lewo, głowa helikoptera skręca w lewo. Gdy prawy drążek (steru) przesuwają się w prawo, głowa helikoptera skręca w prawo.	
W przód	Po naciśnięciu prawej dźwigni sterującej steru kierunku w górę, dziób helikoptera pochyla się w dół i helikopter przesuwają się do przodu.	
W tył	Po naciśnięciu prawej dźwigni sterującej w dół (ster kierunku do tyłu), dziób unosi się w górę i helikopter przesuwają się do tyłu.	

WSKAZÓWKA SPECJALNA

Jeśli helikopter kręci się w powietrzu bez pociągania drążka sterowego, możesz zatrzymać lot. Za pomocą śrubokręta lekko wyreguluj potencjometr na płytce drukowanej helikoptera, aż będzie stabilny. Po wyregulowaniu, jeśli nadal się obraca, należy obrócić go do pozycji środkowej, a następnie regulować ustawienie twarde, aż przestanie się obracać.

OSTRZEŻENIA:

Kiedy samolot oderwie się od ziemi na wysokości 30 cm, helikopter ulegnie niestabilności pod wpływem wiru własnych łopatek, nazywamy to „reakcją na efekt”; gdy masa helikoptera jest mniejsza, wpływ „reakcji na efekt” jest większy.

Kiedy helikopter skręca w lewo, przesunąć powoli ster kierunku w prawo, aż helikopter się zatrzyma.

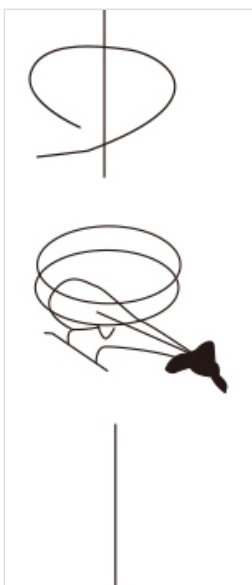


Gdy helikopter skręca w prawo, przesunąć powoli ster kierunku w lewo, aż helikopter się zatrzyma.

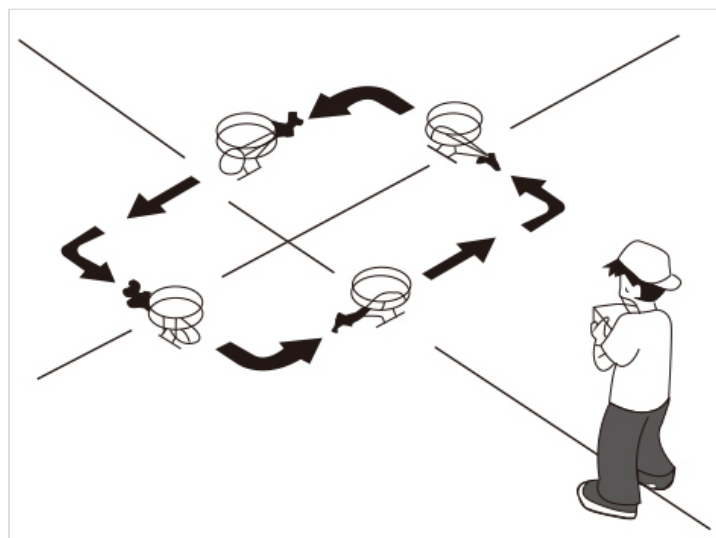


NAUKA LATANIA

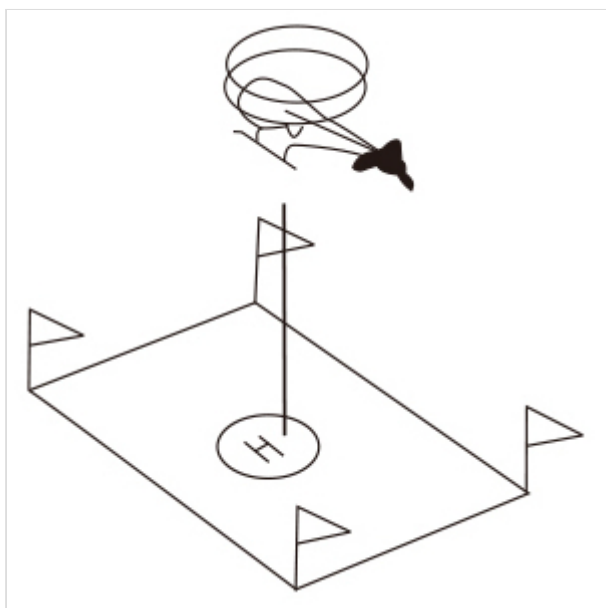
Po dostatecznym treningu możesz podjąć próbę latania.



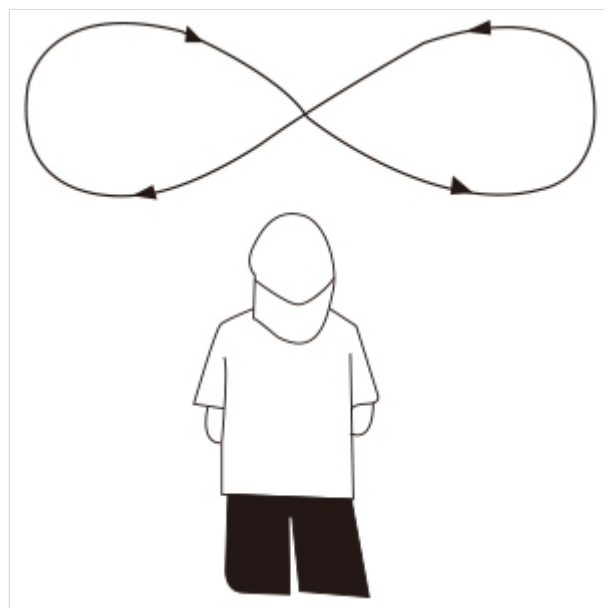
Stała prędkość (kierunek obrotu)



Leć do przodu, skręć w lewo i ćwicz latanie po kwadracie, a następnie ćwicz latanie w korkociągu



Lądowanie w ustalonym tempie (lądowanie ustalone)



Lot ósemką

PROBLEM	PRZYCZYNA	SPRÓBUJ:
	1. Przycisk zasilania kontrolera jest w pozycji OFF	1. Włącz wyłącznik zasilania - do pozycji ON
Kontroler nie działa	2. Włóż baterie do kontrolera	2. Sprawdź czy baterie zostały włożone prawidłowo, zgodnie z biegunowością
	3. Baterie są rozładowane	3. Wymień baterie

	1. Nie obsługiwano kontrolera	1. Włącz wyłącznik kontrolera - do pozycji ON
	2. Włącznik zasilania kontrolera nie jest włączony	2. Włącz wyłącznik helikoptera - do pozycji ON
Nie można sterować helikopterm	3. Antena nie jest prawidłowo zamontowana do kontrolera lub nie jest całkowicie wysunięta	3. Odkręć całkowicie antenę i wyciągnij ją.
	4. Używasz helikoptera przy silnym wietrze	4. Nie używaj helikoptera w czasie silnego wiatru, ponieważ może to spowodować utratę kontroli.
	5. Świeci się kontrolka kontrolera	5. Pociągnij drążek regulacji mocy do góry, następnie przywróć go do pierwotnego położenia lub wymień baterie.

Helikopter nie może się wznieść	1. Łopaty wirnika głównego obracają się zbyt wolno	1. Pociągnij drążek regulacji mocy do góry.
	2. Bateria helikoptera nie ładuje się w pełni	2. Naładuj baterię helikoptera do pełna (patrz instrukcja powyżej)
Helikopter ląduje zbyt szybko	3. Poluzujesz drążek regulacji mocy lub zbyt szybko pociągniesz go w dół	3. Powoli pociągnij drążek regulacji mocy, aż śmigłowiec wyląduje gładko.

OSTRZEŻENIA:

1. Używanie przy niepełnym naładowaniu skraca zasięg sterowania.
2. Gdy ilość energii elektrycznej w bateriach helikoptera jest niewystarczająca, helikopter wystartuje z trudem lub nie wzniesie się wysoko.
3. Jeśli helikopter ulegnie uszkodzeniu lub odkształceniu, należy go naprawić. Jeśli wirnik ulegnie uszkodzeniu lub złamaniu, nie używaj helikoptera, bo może to doprowadzić do zranienia.
4. Jeśli nie używasz nadajnika przez dłuższy czas, wyjmij wszystkie baterie, aby uniknąć uszkodzenia baterii oraz produktu.
5. Nie upuszczaj helikoptera z wielkiej wysokości ani go nie rozbijaj, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenie helikoptera lub skrócenie jego żywotności.
6. Przed lotem zawsze włącz wyłącznik zasilania na kontrolerze (do pozycji ON), a następnie włącz helikopter, w przeciwnym razie sygnały radiowe helikoptera nie będą prawidłowo przetwarzane.
7. Po locie zawsze wyłączaj zasilanie helikoptera, a następnie wyłącz kontroler, w przeciwnym razie sygnały radiowe helikoptera nie będą prawidłowo przetwarzane i stracisz kontrolę nad modelem.

Dystrybutor

ConQuest entertainment a.s.

Kolbenova 961/27d

198 00, Praha

tel.: +420 284 000 150

www.cqe.pl

info@cqe.pl