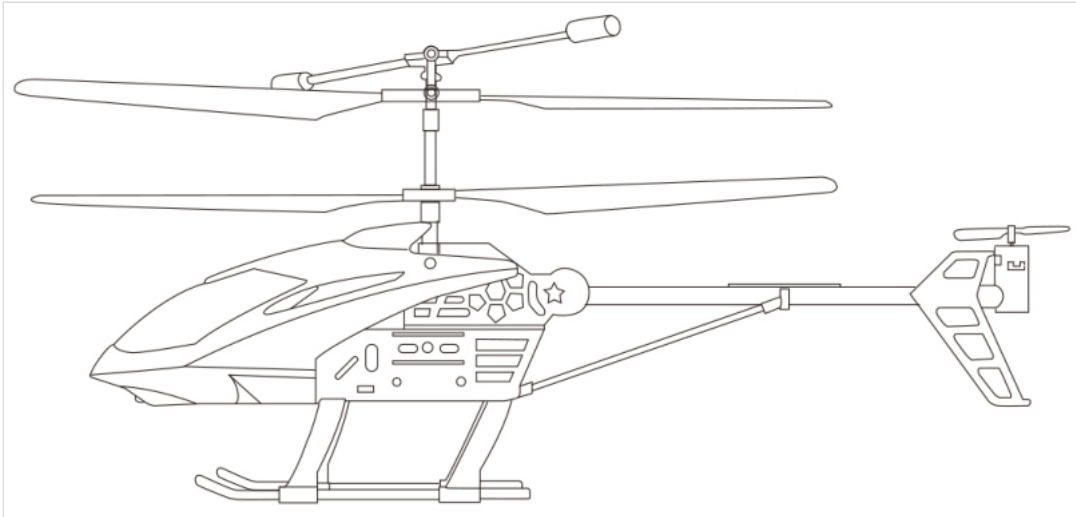


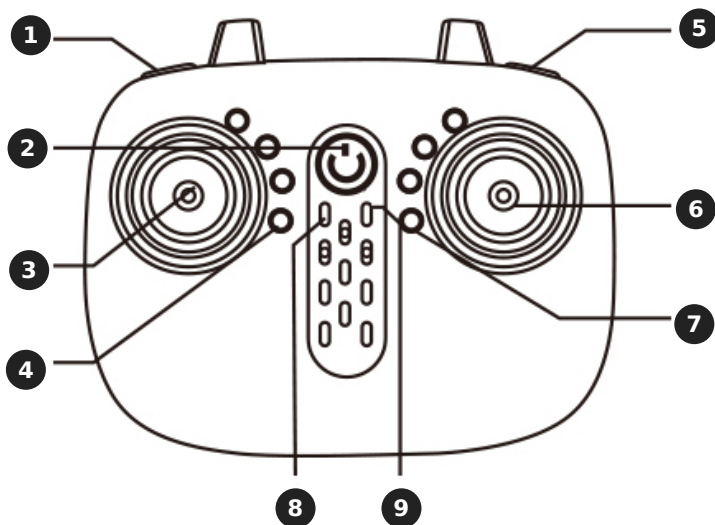
Pokyny k vrtuľníku na diaľkové ovládanie



VEK 14+

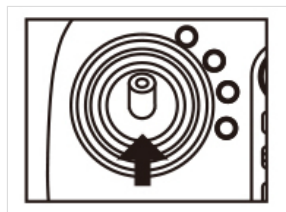
1. Inteligentný R/C systém.
2. Diaľkové ovládanie v plnom rozsahu.
3. 360° presný smer.
4. Plynulé zavesenie
5. Novo navrhnutá funkcia úspory elektrickej energie
6. Ochranný model batérie pre predĺženie životnosti

Funkcia diaľkového ovládania 2.4G



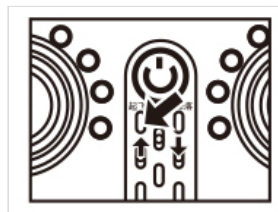
- 1 Koliesko rýchlosti
- 2 ZAPNUTIE/VYPNUTIE
- 3 Plynová páka
- 4 Ľavé jemné doladenie
- 5 Ovládanie osvetlenia
- 6 Dopredu/dozadu Vľavo/vpravo
- 7 Jemné doladenie vpravo
- 8 Vzlet
- 9 Pristátie

Bežná edícia

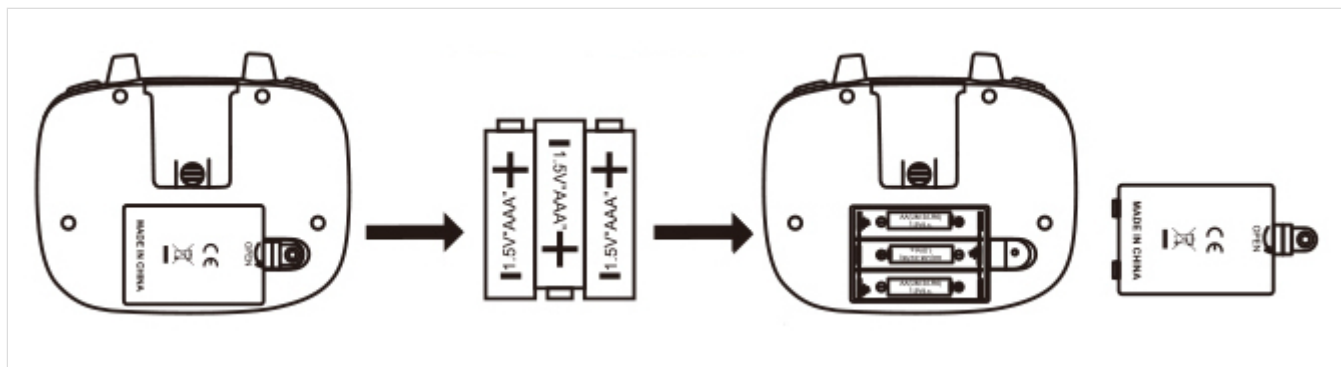


Tlačte páčku akcelarátoru hore a dolu, protichodná frekvencia. Opätovne zatlačte hore a vzlietnite.

Edícia Nastavenie výšky



Zatlačte páčku akcelarátoru hore a dolu, protichodnú frekvenciu a potom stlačte tlačidlo vzletu, aby ste vzlietli.



Batérie AAA + Kryt batérií

MONTÁŽ VYSIELAČKY

Nainštalujte batérie:

Otvorte kryt batérií, odpojte zástrčku od púzdra batérií a vyberte púzdro batérií, sledujte indikátor polarita a potom vložte 3 alkalické batérie "AAA". Vložte púzdro batérií späť do ovládača a potom nasadte kryt batérií.

UPOZORNENIE:

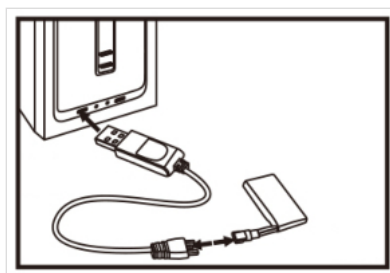
1. Inštalácia batérie musí rozpoznať batériu a batériový box je presný.
2. Pri používaní nemiešajte nové a staré batérie.
3. Pri používaní nemiešajte rôzne typy batérií.

POKyny PRE NABÍJANIE NABÍJACÍCH BATÉRIÍ

Nabíjanie batérie:

Pripojte batériu k nabíjacímu USB káblu a vložte nabíjací kábel do USB v počítači.

Pri nabíjaní svieti indikátor USB a indikátor plného nabitia je vypnutý.



Nabíjanie cez USB kábel Li-polymer Batérie

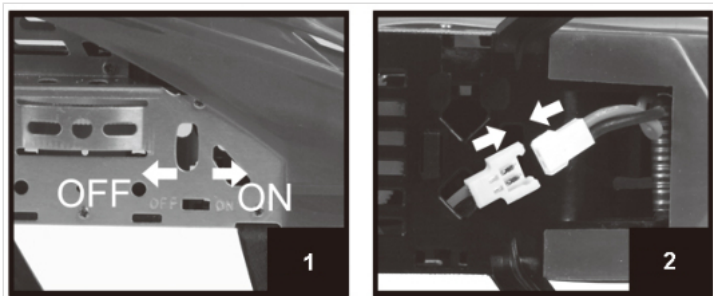
Poznámka:

Doba nabíjania je približne 60 minút.

Doba letu je asi 6 minút.

INŠTALÁCIA BATÉRIE

1. Vložte batériu do rámu batérie pod vrtuľníkom.
2. Pripojte batériu a prepojte dosku s plošnými spojmi, pričom nesmie dôjsť k zámene polarita (OBR. 2).
3. Otočte prepínač do polohy "ON" a pripravte ho na zapnutie (OBRÁZOK 1).

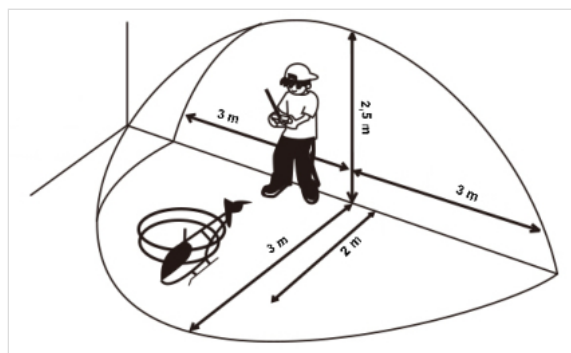


VAROVANIE:

Keď ste skončili s hraním, vytiahnite pripojovaciu zástrčku, aby ste zabránili nadmernému vybíjaniu batérie. Ak je prepojavací prvok stále pripojený, môže to spôsobiť nadmerné vybíjanie, pretože batéria takto plytvá energiou.

PROSTREDIE PRE LET

- Lietajte počas slnečného dňa bez vetra.
 - Nelietajte pri extrémnych teplotách. Nelietajte pri teplote vyššej než 45 stupňov Celzia alebo nižšej než 10 stupňov Celzia. Lietanie v extrémnom teple a chlade môže ovplyvniť výkonnosť modelu a poškodiť ho.
 - Nelietajte v silnom vetre. Veterné podmienky obmedzia alebo narušia riadenie letu. Vo veľmi veterných podmienkach môže dôjsť k strate a/alebo poškodeniu vrtuľníka.
- Pre lietanie vyberte veľký, široko otvorený priestor a uistite sa, že v blízkosti nie sú žiadne prekážky, zvieratá alebo ľudia.



SPÔSOB RIADENIA

Stúpanie	Keď stlačíte ľavú riadiacu páku (plynovú páku), zvýši sa rýchlosť otáčania hriadeľa hlavného rotora a vrtuľník začne stúpať.	
Klesanie	Keď zatiahnete ľavú páku (plynovú páku), zníži sa rýchlosť otáčania listov hlavného rotora a vrtuľník začne klesať.	
Riadenie	Keď sa pravá riadiaca páka pohybuje doľava, vrtuľník sa otáča doľava. Keď sa pravá riadiaca páka pohybuje doprava, vrtuľník sa otáča doprava.	
Dopredu	Keď zatlačíte pravú riadiacu páku smerového kormidla hore, nos sa nakloní dolu a vrtuľník sa pohybuje dopredu.	
Dozadu	Po stlačení pravej riadiacej páky smerom dolu (smerové kormidlo dozadu) sa nos zdvihne nahor a vrtuľník sa pohybuje dozadu.	

ŠPECIÁLNY PRÍKAZ

Ak sa vrtuľník otáča vo vzduchu bez toho, aby ste zatiahli za riadiacu páku, môžete zastaviť let. Pomocou skrutkovača ľahko nastavte potenciometer na doske plošných spojov vrtuľníka, kým nie je stabilný. Ak sa po nastavení trimu ešte otáča, mali by ste otočiť trim do stredovej polohy, potom nastavte tvrdé nastavenie, kým sa neprestane otáčať.

UPOZORNENIE:

Keď sa vrtuľník vzdiali 30 cm od zeme, bude ovplyvnený vírom lopatiek a stane sa nestabilným, hovoríme tomu "odozva efektu", keď je hmotnosť vrtuľníka nižšia a vplyv "odozvy efektu" väčší.

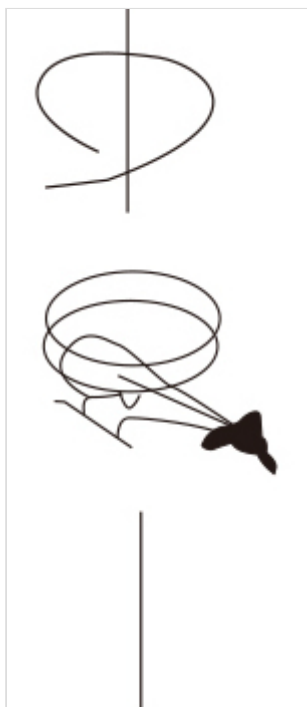
Keď sa vrtuľník otáča doľava, pomaly tlačte páčku doprava, dokiaľ sa vrtuľník nezastaví.



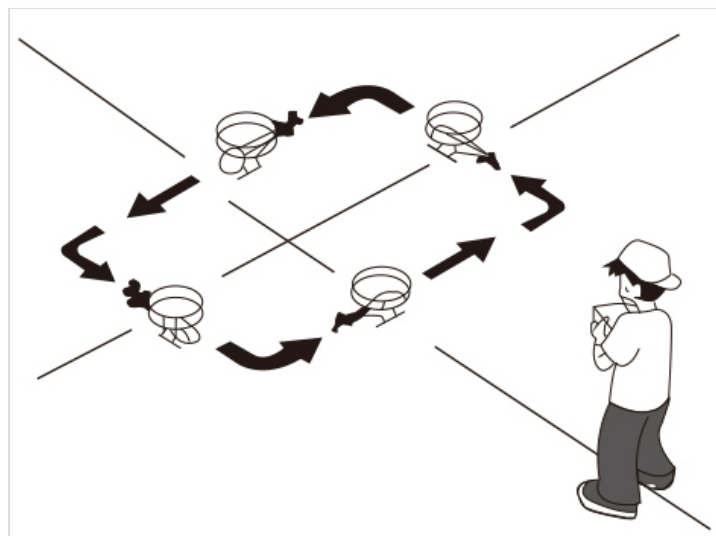


NÁCVIK LIETANIA

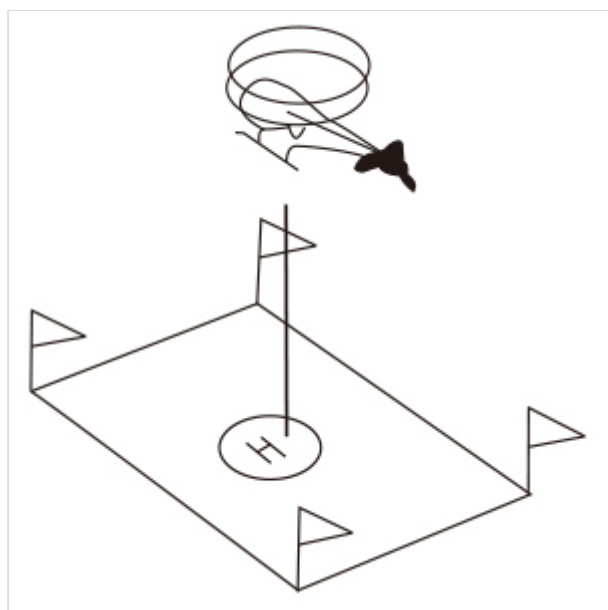
Po dostatočnom tréningu sa môžete pokúsiť o nasledujúci letový tréning.



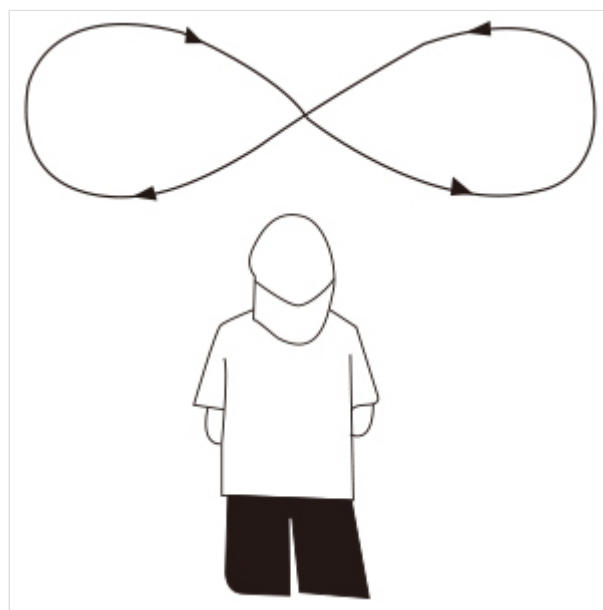
Pevné otáčky (smer otáčania)



Leťte vpred, zatáčajte doľava a nacvičujte let v štvorcovom obrazci, potom opakovane cvičte let v rotácii.



Pristátie v stanovenom tempe (pevné pristátie).



Let v osmičkách

ODSTRAŇOVANIE PROBLÉMOV A ICH RIEŠENIE

PROBLÉM	PRÍČINA	SKÚSTE:
	1. Vypínač na ovládači je vypnutý "OFF".	1. Zapnite vypínač napájania.
Ovládač nefunguje	2. Vložte do ovládača batérie.	2. Skontrolujte vloženie batérií.
	3. Batérie nemajú dostatok energie.	3. Vymeňte batérie.

	1. Nepoužívali ste ovládač	1. Zapnite vypínač ovládača.
	2. Nezapli ste ovládač.	2. Zapnite vypínač vrtuľníka.
Vrtuľník nie je možné ovládať	3. Anténa na ovládači nie je správne upevnená alebo nie je celkom vytiahnutá.	3. Vytiahnite anténu.
	4. Hráte sa s vrtuľníkom počas silného vetra.	4. Nehrajte sa s vrtuľníkom vo vetre, môže sa narušiť vaše ovládanie.
	5. Kontrolka na ovládači bliká.	5. Vytiahnite ovládanie hore a potom ho vráťte naspäť. Prípadne vymeňte batérie.

Vrtuľník nestúpa.	1. Listy hlavného rotora sa otáčajú príliš pomaly.	1. Posuňte plynovú páčku nahor.
	2. Nenabíja úplne batériu vo vrtuľníku.	2. Úplne nabite batériu vrtuľníka (viď návod vyššie)
Vrtuľník pristáva príliš rýchlo.	3. Uvoľňujete plynovú páčku alebo ju sťahujete príliš rýchlo.	3. Pomaly posúvajte plynovú páčku nadol, dokiaľ vrtuľník plynulo nepristane.

UPOZORNENIE:

1. Pri neúplnom nabití sa skrúti doba používania.
2. Keď vrtuľník nie je úplne nabitý, bude ťažšie štartovať, alebo nevyletí dostatočne vysoko.
3. Pokiaľ sa vrtuľník poškodí či zdeformuje, včas ho opravte. Pokiaľ sa rotor poškodí alebo zlomí, nelietajte, môže dôjsť ku zraneniu.
4. Pokiaľ vysielaciu nepoužívate dlhšiu dobu, vyberte z nej všetky batérie, aby nedošlo k ich poškodeniu a poškodeniu vysielacej.
5. Nepúšťajte vrtuľník z veľkej výšky ani s ním nenarážajte, pretože to spôsobí jeho vážne poškodenie alebo skrátenie doby používania.
6. Pred letom vždy zapnite vypínač na ovládači a potom zapnite vrtuľník, inak dôjde k zmätku rádiových signálov vrtuľníka.
7. Po lete vždy vypnite vypínač na vrtuľníku a potom vypnite ovládač, inak dôjde k zámene rádiových signálov vrtuľníka a strate kontroly.

Distribútor

ConQuest entertainment a.s.
Kolbenova 961/27d
198 00 Praha 9
IČO: 26467909
DIČ: CZ26467909
www.cqe.cz, info@cqe.cz